ب) تحسب المركبات الرأسية للإضلاع مع مراعاة إشارة المركبات.

المركبة الرأسية للضلع = طول الضلع × جتا زاوية الانحراف الدائري للضلع

وتكون المركبات لأضلاع المضلع (أ ب جـ د هـ) كما يلي:

المركبة الأفقية للضلع أ ب = ٦٩٠,٨٨ × جا ٠٠″ ٤٩ ′ ٢٥٩ ° = - ٦٧٩,٩٩٧ م

المركبة الرأسية للضلع أ ب = ٦٩٠,٨٨ × جتا ٠٠″ ٤٩ ′ ٢٥٩ ° = -١٢٢,١٤٧ م

المركبة الأفقية للضلع ب جـ = ٦١٦,٠٥ × جا ٤٥″ ٢٣ ′ ٢٨٦ ° = - ٥٩٠,٩٩٨ م

المركبة الرأسية للضلع ب جـ = ٦١٦,٠٥ × جتا ٤٥″ ٢٣ ′ ٢٨٦ ° = + ١٧٣,٨٩٣ م

المركبة الأفقية للضلع جـ د = ٦٧٧,٩٧ × جا ٣٠″ ٤٤ ′ ١٧٠ ° = - ١٠٩,٠٧٦ م

المركبات الرأسية للضلع جـ د = ٦٧٧,٩٧ × جتا ٣٠″ ٤٤ ′ ١٧٠ ° = - ٦٦٩,١٣٨ م

المركبة الأفقية للضلع د هـ = ٩٧١,٢٦ × جا ٤٥″ ١٧ ′ ٩٨ ° = + ٩٦١,٠٩٧ م

المركبات الرأسية للضلع د هـ = ٩٧١,٢٦ × جتا ٤٥″ ١٧ ′ ٩٨ ° = - ١٤٠,١٣٨ م

المركبات الأفقية للضلع هـ أ = ٧٨٣,٣٢ × جا ٠٠″ ٥٦ ′ ١٤ ° = + ٢٠١,٨٥٨ م

المركبات الرأسية للضلع هـ أ = ٧٨٣,٣٢× جتا ٠٠″ ٥٦ ′ ١٤ ° = + ٧٥٦,٨٦٤ م

٥. حساب خطأ القفل في المركبات وتصحيحها.

$$\text{خطأ القفل للمركبات } (\Delta) = \sqrt{(\Delta \text{ س})^2 + (\Delta \text{ ص})^2}$$

حيث :

المجموع الجبري للمركبات الأفقية = Δ س

المجموع الجبري للمركبات الرأسية = Δ ص